

DOWN DRAFT

Wersja

Slim motor 800 m³/h

Kolekcja

Design+

Kod Ean

8034122348582



Poglądowe zdjęcie produktu

Zdjęcie może dokładnie nie odpowiadać wybranej wersji

DANE OGÓLNE

Wyciąg szczelinowy
Sterowanie sensorowe +
funkcja 24 h
Oświetlenie led
Filtr Top wymienny z
możliwością mycia
Pilot opcjonalny

Zaleca się używanie tego okapu
z indukcyjną płytą panoramiczną

DOSTĘPNE AKCESORIA (OPCJONALNE)

KACL.815

Serwetki do konserwacji
powierzchni ze stali Inox
(pudełko 10 szt.)

105080053

Pilot do okapu

DANE TECHNICZNE

Sposób instalacji
Nablatowy

Wymiary
120 cm

Wykończenie
Stal inox (AISI 304)
szczotkowana

Rodzaj sterowania
Sterowanie sensorowe

Zakresy prędkości
4

Oświetlenie
Taśma Led

Światło dekoracyjne
Taśma Led

Filtr
2 x Filtr metalowy TOP - 404x216
mm

Filtr węglowy
Podszafkowy zespół filtrujący
Small (opcjonalny)

OPAKOWANIE

DOWN DRAFT Ciężar brutto

52.6 kg

Ciężar netto

43.2 kg

Objętość

0.43 m³

Wymiary opakowania

Długość

1395 mm

Wysokość

355 mm

Głębokość

865 mm

SILNIK ZDALNIE STEROWANY

Slim motor 800 m³/h Ciężar

brutto

10.3 kg

Ciężar netto

9 kg

Objętość

0.07 m³

Wymiary opakowania

Długość

515 mm

Wysokość

440 mm

Głębokość

320 mm

ZUŻYCIE I PODŁĄCZENIE

Maksymalne zużycie energii

30 W

Napięcie

220-240V

Częstotliwość

50-60Hz

Rodzaj wtyczki

Shuko

SILNIK

Maksymalny przepływ

620 m³/h

I.E.C. 61591

Maksymalna głośność

67 dB(A)re1pW

I.E.C.60704-2-13

Maksymalne ciśnienie (Pa)

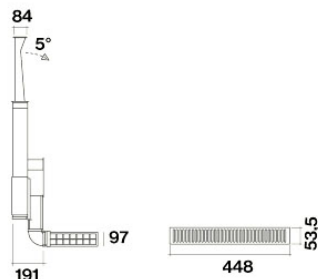
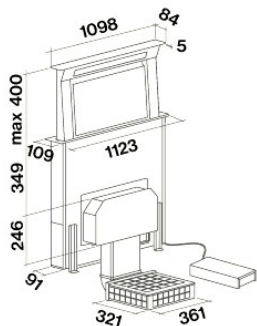
400 Pa

Maksymalna moc silnika

270 W

KLASA ENERGETYCZNA

C



DOWN DRAFT

Wersja

Slim motor 800 m³/h

Kolekcja

Design+

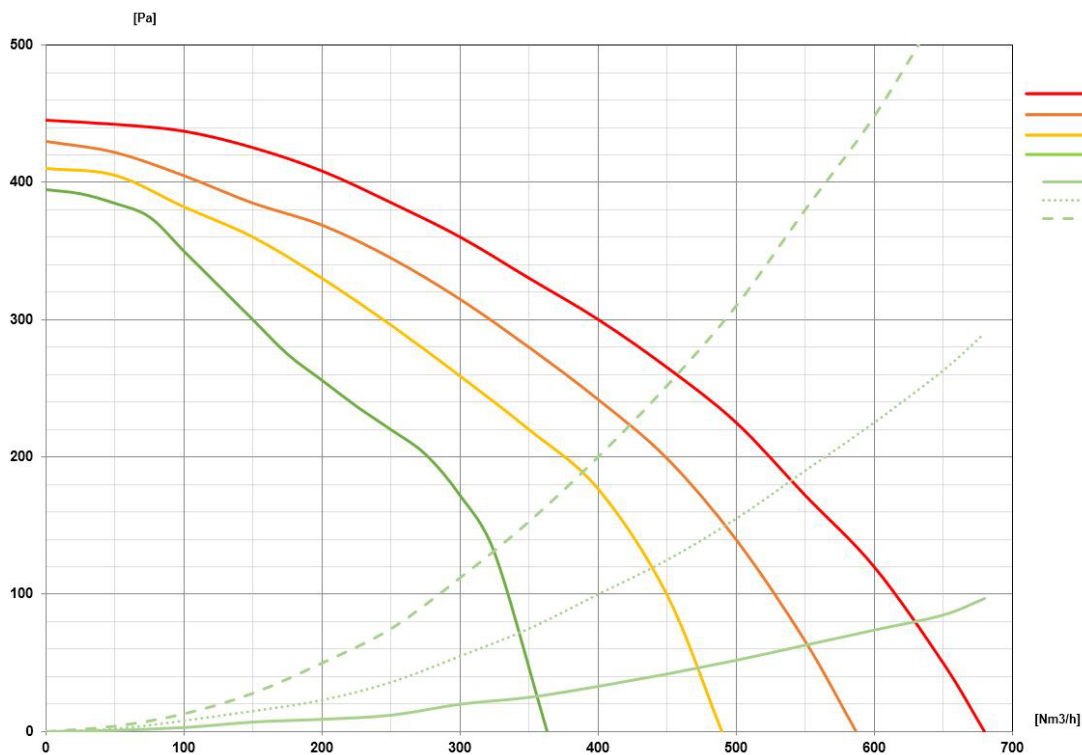
Kod Ean

8034122348582

SILNIK

Prędkość silnika	1	2	3	4
Głośność dB(A)re1pW- I.E.C.60704-2-13	52	57	64	67
Przepływ (m ³ /h) I.E.C.61591	325	330	550	620
Maksymalne ciśnienie (Pa)	450	500	400	400
Moc silnika (W)	200	230	240	270
Wylot powietrza	220x90	220x90	220x90	220x90

PRZEPŁYW / CIŚNIENIE



DOWN DRAFT

Wersja

Slim motor 800 m³/h

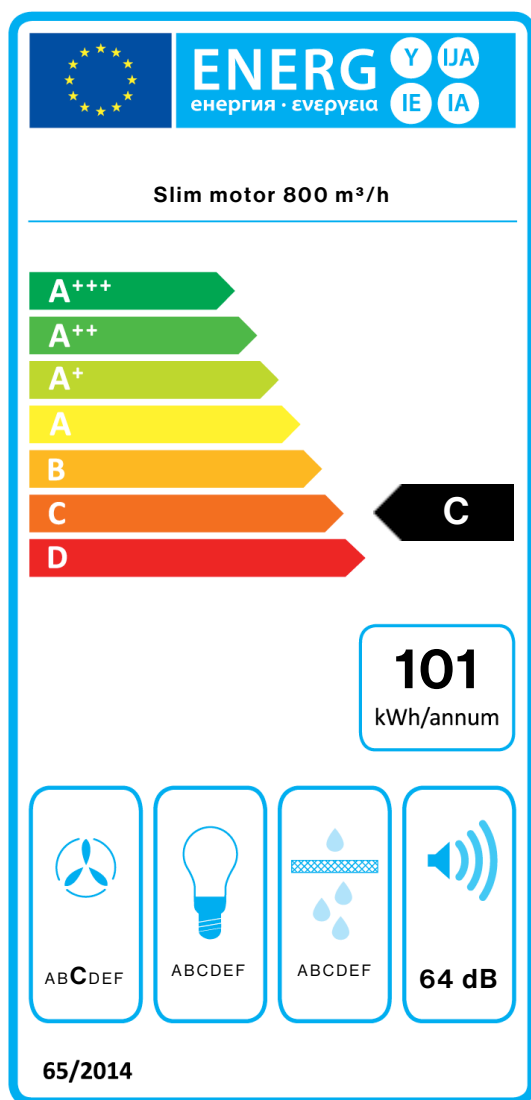
Kolekcja

Design+

Kod Ean

8034122348582

ETYKIETA ENERGETYCZNA



PF		
S	Falmec Spa	
M	Slim motor 800 m ³ /h	
AEC	100,6	kWh/a
EEC	C	
FDE	19,3	
FDEC	C	
LE	2,4	
LEC	G	
GFE	36,0	
GFEC	G	
Qmin	325,0	m ³ /h
Qmax	550,0	m ³ /h
Qboost	620,0	m ³ /h
SPEmin	52	dBa
SPEmax	64	dBa
SPEboost	67	dBa
PO	-	W
PS	0,48	W
PI		
F	1.3	
EEL	91,0	
Qbep	440,0	m ³ /h
Pbep	271	Pa
Qboost	620,0	m ³ /h
Wbep	172,0	W
WL	26,00	W
Emiddle	63	lex
Lwa-SPEmax	64	dBa

PF_Karta produktu zgodna z rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 65/2014 S_Nazwa dostawcy / M_Identyfikacja modelu / AEC_Roczne zużycie energii (okap AEC) / EEC_Klasa efektywności energetycznej / FDE_Efektywność hydrodynamiczna (okap FDE) / FDEC_Klasa efektywności hydrodynamicznej / LE_Efektywność oświetlenia (okap LE) / LEC_Klasa efektywności oświetlenia / GFE_Efektywność filtrowania smaru / GFEC_Klasa efektywności filtrowania smaru / Qmin_Przepływ powietrza (w m³/h) przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qmax_Przepływ powietrza (w m³/h) przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qboost_Przepływ powietrza (w m³/h) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu (maks. przepływ powietrza) / SPEmin_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEmax_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEboost_A-ważony poziom emisji fal akustycznych (w dB) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu / PO_Pobór mocy w trybie wyłączenia (Po) / Ps_Pobór mocy w trybie czuwania (Ps). PI_Dodatkowe informacje zgodnie z 66/2014 F_Wskaźnik wzrostu czasu / EEL_Wskaźnik efektywności energetycznej / Qbep_Pomierzone natężenie przepływu powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Pbep_Pomierzone ciśnienie powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Qboost_Maksymalny przepływ powietrza / Wbep_Pomierzony pobór mocy elektrycznej w najlepszym punkcie wydajności / WL_Nominalna moc systemu oświetleniowego / Emiddle_Średnie natężenie oświetlenia systemu oświetleniowego na powierzchni do gotowania / Lwa=SPEmax_Poziom ciśnienia akustycznego przy najwyższej prędkości.